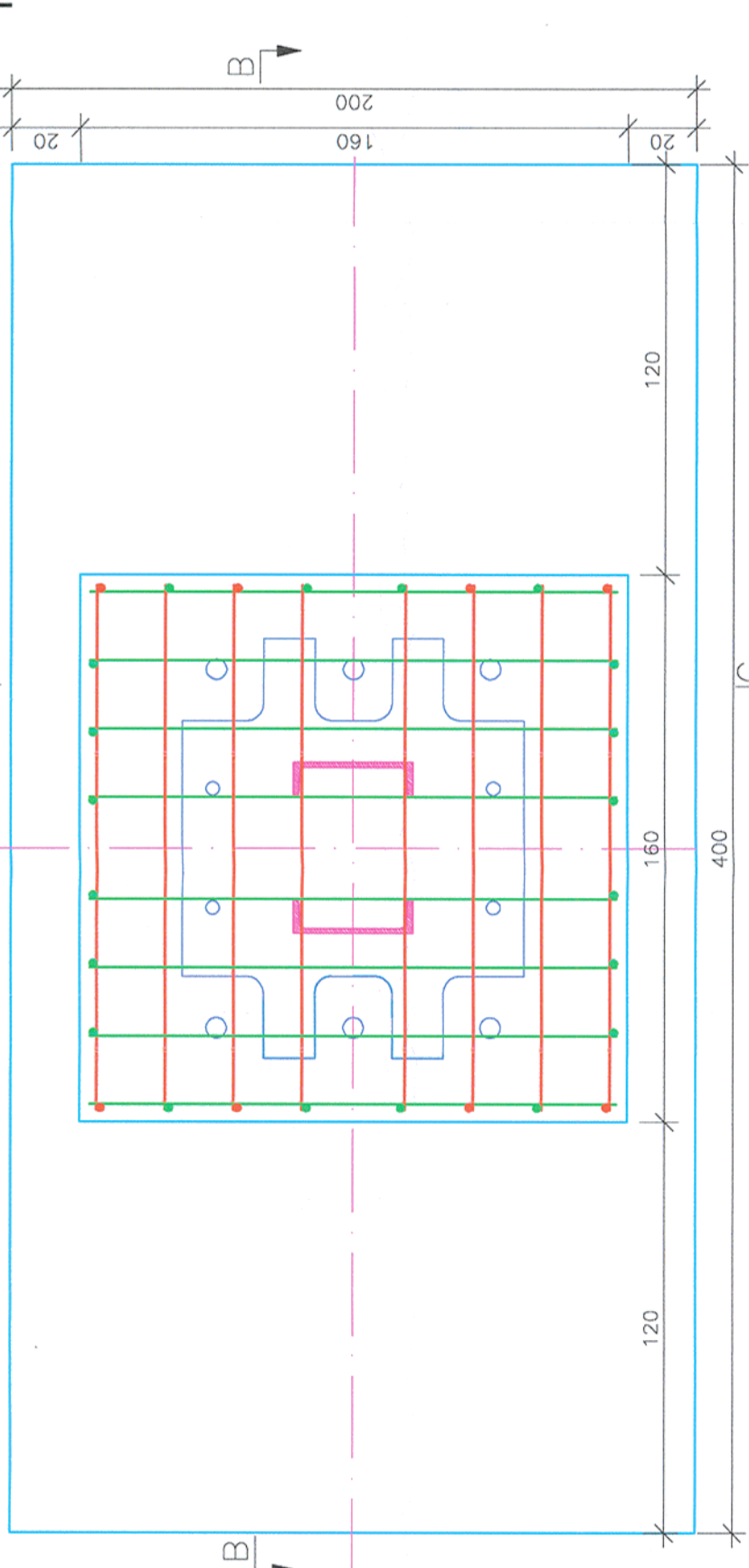


Vedere de sus A-A / Top view A-A



FUNDATIE TIP / FOUNDATION TYPE FT01, FT02, FT06, FT07

Proiectul de structura se va corela cu proiectul celorlalte specialitati (parte scrisa si parte desenata).
The structural project (blueprints, technical briefs, technic specifications) will be corelated with the other specialitis' projects (blueprints, technical briefs, technic specifications).

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.26.RE.09.005 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.26.RE.09.005 prepared on 01.2013.

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI
CONFORM P100/1-2006 ESTE (III)
CATEGORIA DE IMPORTANTA
CONFORM HG nr. 766/97 este (C)

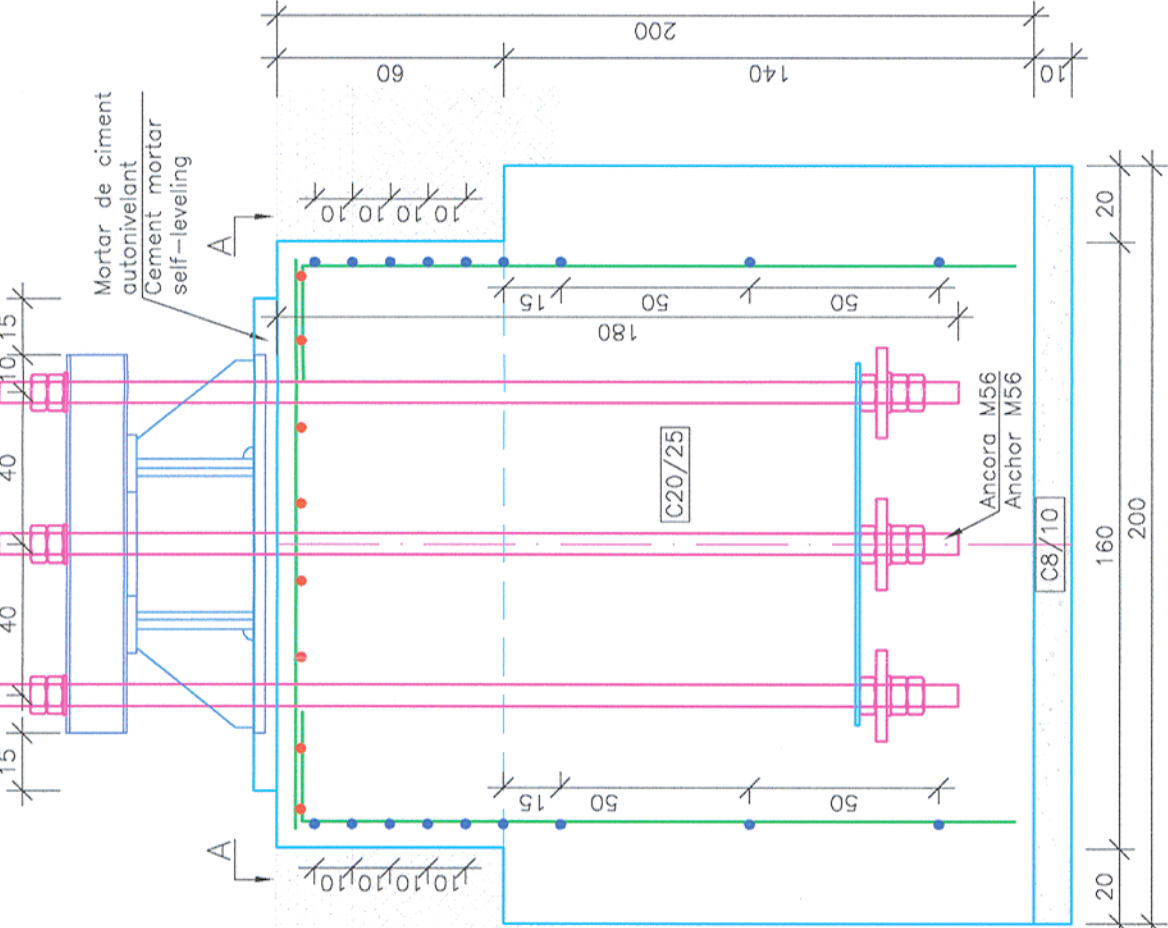
THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS,
ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (III)
THE IMPORTANCE CATEGORY,
ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

NOTĂ / NOTE:
Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

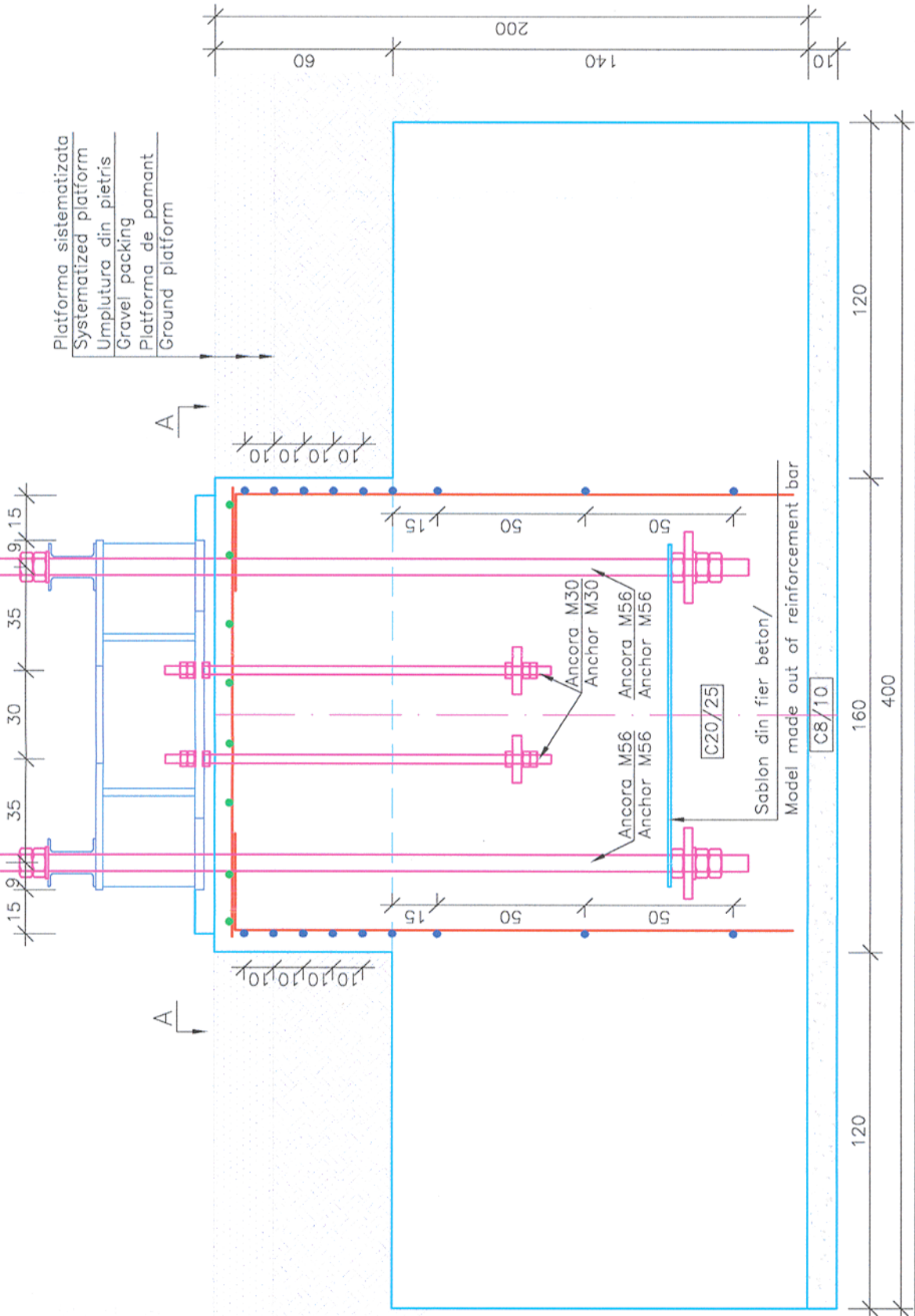
MATERIALE:
Beton simplu C8/10 ;
Beton armat C20/25 CEM II/A-S 42.5 N ;
sort 0-31; A/C : 0.55 ;
Oțel Beton Bst 500 ;
Clasa de expunere: XC2

MATERIALS:
Concrete C8/10 ;
Reinforced concrete C20/25 CEM II/A-S 42.5 N ;
sort 0-31 A/C : 0.55 ;
Reinforcement Bst 500 ;
Exposure class: XC2

Secțiune transversală C-C / Cross section C-C



Secțiune transversală B-B / Cross section B-B



Verificator / Expert Checker / Expert		Cerința Requirement		Semnătura Signature		Referat / Expertiză Report / Expertise
				MINISTERUL TRANSPORTURILOR		
				BENEFICIAR / BENEFICIARY :		
						COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA
PROIECTANT / DESIGNER:						
						Semnătura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu		01.2013		01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan		01.2013		
Subcontractant / Subcontractor						
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu		01.2013		01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	G. Staicu		01.2013		
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"						
Tronsonul 3: Gurasada - Simeria						
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"						
Section 3: Gurasada - Simeria						
Denumire desen / Drawing name:						
Fundație tip FT01, FT02, FT06, FT07 - Substație de tracțiune - Stația Deva /						
Foundation type FT01, FT02, FT06, FT07 - Traction substations - Deva Station						
Scara / Scale 1:20		Revizia / Revision 1/05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.03.03.26.RE.09.005		Nr / No 05/16